



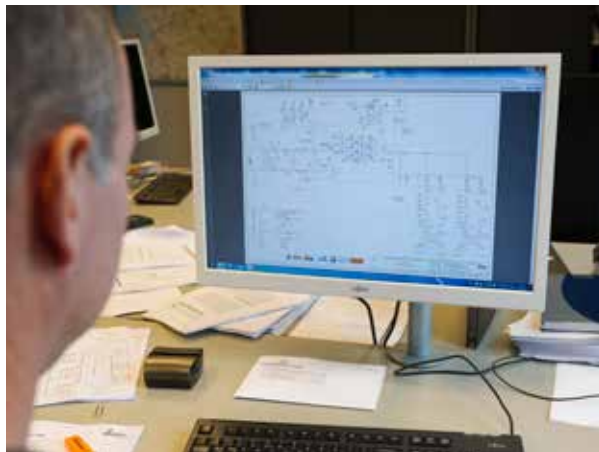
FRANK THEUNISSEN,
SENIOR PROPOSAL ENGINEER INDUSTRIEWATER

“Restwarmte kan uitstekend worden omgezet naar bruikbare energie en zo bijdragen aan de verduurzaming van het havengebied Vlissingen-Oost.”

**ENERGIEBESPARING
EN CO₂-REDUCTIE**

Sloewarmte BV is een initiatief van Evides Industriewater, Zeeland Seaports en Martens Havenontvangstinstallatie en heeft tot doel restwarmte afkomstig van Zeeland Refinery opnieuw te gebruiken. Afnemer Martens gaat de energie benutten om afgewerkte olie te verwerken tot schone stookolie. Het naastgelegen COVRA wil de restwarmte inzetten voor klimaatbeheersing. Sloewarmte BV zal de CO₂-uitstoot jaarlijks naar verwachting met 4.300 ton verminderen. Daarnaast moet de restwarmtekoppeling een energiebesparing opleveren van circa 2,4 miljoen Nm³. Sloewarmte is onderdeel van de Green Deal die de Provincie Zeeland en Zeeland Seaports in 2011 hebben gesloten met het Ministerie van Economische Zaken. Het project vergt een totale investering van 3 miljoen euro (waarvan 2,1 miljoen voor Sloewarmte BV). De Rijksoverheid draagt 1,5 miljoen euro bij, de provincie 200.000 euro. De overige investeringen worden gedaan door Sloewarmte, Zeeland Refinery, Martens en COVRA.

Kijk voor meer informatie over Sloewarmte BV op intranet.



Nieuw product Evides draagt bij aan duurzame zeehaven

Een raffinaderij die dagelijks veel restwarmte produceert en twee burens die die energie goed kunnen gebruiken: dat was de reden voor Evides Industriewater, Zeeland Seaports en Martens Havenontvangstinstallatie om de handen ineen te slaan en Sloewarmte BV op te richten. Vanaf medio 2015 moet het initiatief een flinke bijdrage leveren aan de verduurzaming van de Zeeuwse zeehaven.

In 2008 startte de NV Economische Impuls Zeeland met het initiatief om bedrijven te interesseren voor benutting van restwarmte in het havengebied Vlissingen-Oost. Frank Theunissen, Senior Proposal Engineer Industriewater: "Restwarmte kan uitstekend worden omgezet naar bruikbare energie en zo bijdragen aan de verduurzaming van het havengebied Vlissingen-Oost, ook wel Sloegebied genaamd. Het uiteindelijke doel van het initiatief is bedrijven kosten te laten besparen door efficiënt hergebruik van energie. En dat zowel aan aanbod- als vraagzijde. Daarnaast levert het project een bijdrage aan de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen."

Warmtelevering als nieuw product

Martens Havenontvangstinstallatie haakte graag aan bij de plannen voor benutting van restwarmte. Het bedrijf zag dagelijks grote hoeveelheden

warmte de lucht ingaan bij het naastgelegen Zeeland Refinery en wilde die graag gebruiken. En ook bij Evides Industriewater groeide de interesse voor het project. Frank: "Naast het feit dat dit project goed past bij onze MVO-doelstellingen, wil Evides Industriewater graag groeien. En als grote speler in de watersector moet je daarvoor op zoek naar nieuwe producten. Warmtelevering is zo'n product."

Restwarmtekoppeling in bedrijf

Na jaren van voorbereiding moet in het tweede kwartaal van 2015 de restwarmtekoppeling tussen Zeeland Refinery en haar twee burens gereed zijn. "Een warmtewisselaar bij de raffinaderij gaat ervoor zorgen dat de restwarmte die hier dagelijks geproduceerd wordt, afgevangen kan worden. Dit gebeurt bij een temperatuur van circa 135°C. Een waterleiding transporteert deze warmte vervolgens naar

beide bedrijven om het daar verder te gebruiken (zie kader). Overigens is het wel belangrijk dat de restwarmtekoppeling goed aansluit op de eigen installaties van beide bedrijven. Net als bij de CV-installatie thuis moet het water namelijk voldoende tijd krijgen om af te koelen. Het is essentieel voor een goede werking van het systeem."

Meer schapen over de dam

Als er één persoon zich hard heeft gemaakt voor de komst van Sloewarmte is het Jan Hoondert, directeur Martens Havenontvangstinstallatie. "Dankzij Sloewarmte kunnen we een forse CO₂-reductie realiseren en daar zijn we blij mee. We dragen bij aan het milieu maar het initiatief straalt ook af op ons bedrijf. En dat is belangrijk." Hoondert heeft de afgelopen vijf jaar wel flink moeten lobbyen om het initiatief van de grond te krijgen. "Als kleine MKB'er is het best lastig om met de juiste partijen om de tafel te komen. Daarnaast liepen we tegen het kostenplaatje aan. De ringleiding was eigenlijk te duur voor ons als enige afnemer van de restwarmte. Dankzij de subsidie van provincie en ministerie en het instappen van Evides hebben we het project toch kunnen realiseren." In COVRA heeft Sloewarmte inmiddels een volgende afnemer van de energie gevonden. En Hoondert verwacht dat nu er één schaap over de dam is, er snel meer zullen volgen. "Overigens hebben we zelf ook flink moeten investeren in het project. Voorheen gebruikten we aardgas om de olie die wij verzamelen te kunnen zuiveren. Straks gaan we dat met warm water doen. Een ander procedé. We hebben het er graag voor over."